

**Městys Ledenice**  
**Náměstí č. p. 89**  
**373 11 Ledenice**

**Základní informace o projektu**  
**„Pořízení požární cisterny pro Jednotku SDH**  
**Ledenice“**

Projekt „Pořízení požární cisterny pro Jednotku SDH Ledenice“ byl předložen v rámci 19. výzvy Integrovaného regionálního operačního programu „**TECHNIKA PRO IZS**“ v prioritní ose 06.1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony.

Projektu, jehož celkové náklady činí 8 170 823 Kč, z toho způsobilé náklady 8 030 463 Kč, byla přiznána dotace ve výši 85 % způsobilých výdajů, tj. 6 825 893,55 Kč.

Předpokládaná fyzická realizace projektu byla Městysem Ledenice zahájena dne 30. 12. 2015, kdy byla uzavřena smlouva o dílo se společností G-Project s.r.o. na zpracování žádosti včetně studie proveditelnosti, s cílem dokončit projekt nejpozději do 31. 8. 2018, kdy bude předložena zpráva pro závěrečné vyhodnocení akce.

V rámci projektu bude pořízena nová velkokapacitní požární cisterna, která zvýší připravenost základních složek IZS, konkrétně připravenost Jednotky SDH Ledenice k řešení a řízení rizik a katastrof a sníží časovou dotaci pro úspěšné ukončení záchranných a likvidačních prací. Jednotka SDH Ledenice působí v ORP České Budějovice. Jednotka SDH Ledenice aktuálně vlastní pouze jeden cisternový automobil, a to CAS 32 TATRA 815 z roku 1988, který je velmi poruchový a zastaralý.

Hlavním cílem projektu je dosažení vyšší ochrany života, zdraví osob, majetku a hospodářských aktivit ve vazbě na nová rizika a změny klimatu (např. déletrvající sucha, rozsáhlé požáry).

V důsledku projektu jsou očekávány tyto změny:

- zvýší se dostupnost Jednotky SDH Ledenice v terénu (nová cisterna bude mít moderní podvozek, díky němuž projede i horším terénem, který je nyní se stávající technikou nedostupný; ke zkvalitnění dostupnosti v terénu dojde díky sníženému těžišti, větším nájezdovým úhlům čili koncepci vozidla jako celku, nižší výšce automobilu i nástavby, odnímatelnému dělu a stavitelnému podvozku),
- zvýší se ochrana života a zdraví osob (nová cisterna bude disponovat dýchacím přístrojem, kterým stávající technika nedisponuje),
- zkvalitní se výkon hašení Jednotky SDH Ledenice (nová cisterna bude disponovat vyšší kapacitou nádrže na vodu a pěnu než stávající technika; nová cisterna bude mít na rozdíl od stávající cisterny nárazníkovou lafetovou proudnici, díky které může při jízdě do 10 km/hod hasit před sebou - využitelné zejména při požárech v lese či na polích; nová cisterna bude mít oproti stávající cisterně naviják na 5 tun, světelný stožár a automatické přiměšování pěnidla; v nové cisterně bude část hadic uložena v koších, což umožní rychlejší dopravení vedení na místo zásahu),
- sníží se negativní dopady na životní prostředí (stávající cisterna je s ohledem na svůj rok výroby velmi neekologická; nová cisterna bude splňovat nejpřísnější emisní limit Euro 5, stávající cisterna žádný emisní limit nesplňuje).

Projekt „Pořízení požární cisterny pro Jednotku SDH Ledenice“ je spolufinancování Evropskou unií



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**