

Stručný popis stavby:

Jedná se o návrh homogenizace stávající silnice II/157, nebo-li optimalizace jejího směrového, výškového a příčného uspořádání, a to v úseku od konce budoucího obchvatu obce Srubec (samostatná akce Jihočeského kraje) po napojení na budoucí obchvat městyse Ledenice (rovněž samostatná plánovaná akce Jihočeského kraje).

Stávající komunikace bude celkově rozšířena na kategorii S 7,5/90 (tj.

šířka vozovky bude 6,50 m) a její současné směrové vedení bude upraveno tak, aby došlo k odstranění dílčích bodových závad především v podobě nevyhovujících zatáček o malých poloměrech.

Rovněž výškové řešení bude upraveno tak, aby odpovídalo návrhové rychlosti 90 km/h (vyjma obou křižovatek, kde bude dovolená rychlost snížena až na 50 km/h).

Za koncem Ledenic ve směru na Č. Budějovice bude zřízen přídatný pruh ve stoupání (stoupací pruh) o čisté délce 570 m.

Součástí stavby je úprava stávajících křižovatek a autobusových zastávek.

Stávající nevyhovující styková křižovatka silnic II/157 a III/14616 (odbočka na Zborov) bude doplněna o odbočovací pruh vlevo ve směru od Ledenic, autobusové zastávky budou umístěny na autobusové zálivy.

Stávající nevyhovující a nebezpečné odsazené stykové křižovatky silnice II/157 se silnicí III/14615 do Ohrazení, resp. místní komunikací do Ohrazeníčka budou nahrazeny nesrovnatelně bezpečnější čtyřpaprskovou okružní křižovatkou.

K autobusovým zastávkám u Zborova budou přivedeny nové chodníky (investorem je městys Ledenice), u nové okružní křižovatky budou přeloženy stávající chodníky a rovněž přivedeny k zastávkám (investorem je Jihočeský kraj).

Stávající autobusové zastávky u silnice II/157 budou umístěny na autobusové zálivy u nové okružní křižovatky.

Součástí stavby (avšak jako investice obce Srubec, resp. městyse Ledenice) je výstavba nové souběžné společné stezky pro pěší a cyklisty, a to od konce budoucího obchvatu Srubce po odbočku na Ohrazeníčko.

Stávající společná stezka od Ohrazeníčka do Ledenic bude v úseku od Ohrazeníčka po účelovou komunikaci k Mysletínu přeložena do souběhu s upravenou silnicí II/157 a odtud již zůstane (pouze s menšími úpravami) zachována současná stezka.

Dle požadavku orgánů ochrany přírody bylo nutné v místech nadregionálního, resp. lokálních biokoridorů (tj. migračních tras) na třech místech trasy silnice II/157 vložit rámové propustky o vnitřních rozměrech 2x2 m. Z toho důvodu bylo nutné v místech těchto propustek zvýšit niveletu (výšku) silnice II/157 o cca na 3 m oproti současnosti.

V celé trase jsou zachovány stávající sjezdy na sousední nemovitosti, v rámci stavby budou sjezdy upraveny (rozšířeny) a budou pod nimi zřízeny nové trubní propustky. V úsecích, kde se homogenizovaná trasa silnice II/157 znatelně odchyľuje od stávající komunikace, jsou sjezdy adekvátně posunuty do polohy dle upravené silnice.

V rámci stavby budou přeloženy všechny stávající inženýrské sítě, jež budou stavbou dotčeny.

Dále bude zřízeno nové veřejné osvětlení u křižovatky u Zborova, jež bude nasvětlovat nové chodníky a zastávky, a osvětlena bude také nová okružní křižovatka a její paprsky.

V podstatné části trasy se nachází stávající podzemní meliorační soustava. V rámci stavby budou všechny dotčené meliorační hlavníky či drenážní pera podchyceny novými hlavníky tak, aby byla zajištěna funkčnost melioračního systému.

Jako náhrada za zeľeň vykácenou v rámci stavby bude provedena alejová výsadba stromů a keřů podél všech nových či přeložených úseků společné stezky pro pěší a cyklisty, dále bude provedena výsadba pásů keřů na svazích nové silnice u rámových propustek a dále nepravidelná výsadba ve vhodných lokálních místech.

V místě zásahu do lesa v lokalitě "Jesení" u Zborova bude provedena dosadba nového porostního pláště lesa.

Vzhledem k rozsahu stavby bude nutné provádět její výstavbu za úplné uzavírky stávající silnice II/157.

Z toho důvodu bude výstavba rozdělena na 5 etap (úseků) tak, aby alespoň část trasy z jedné či druhé strany mohla být dopravně obsluhována:

1. etapa - Úsek od začátku stavby těsně před odbočku do Zborova.
2. etapa - Úsek o odbočky do Zborova (včetně křižovatky) po areál betonárky BETON HRONEK.
3. etapa - Výstavba okružní a jejích všech čtyř paprsků
4. etapa - Úsek mezi Ohrazeníčkem a Mysletínem, ležící mimo stávající silnici - lze jej budovat souběžně s 1. nebo 2. etapou.
5. etapa - Závěrečný úsek od Mysletína do Ledenic

Pro přístup do lokality U Císaře po dobu výstavby 5. etapy bude zřízena provizorní objížďka.

Po celou dobu výstavby (odhadem v délce 18 měsíců) budou zrušeny stávající autobusové zastávky v trase stavby, náhradní autobusovou dopravu (svoz cestujících do Ledenic či na Srubec) bude zajišťovat zhotovitel stavby, pravděpodobně prostřednictvím oprávněného dopravce. Detaily budou dále řešeny s dopravci v dalším stupni projektové dokumentace.

Stávající autobusové spoje ve směru Č. Budějovice - Ledenice a naopak budou jezdit po objízdné trase přes Zaliny.

Objízdné trasy pro ostatní dopravu jsou navrženy dvě:

1. Č. Budějovice - Lišov - Vranín - Slavošovice - Ledenice a naopak
2. Č. Budějovice - Nová Ves - Strážkovice - Trocnov - Ledenice a naopak